

WGC ソーラーバイシクルレース 諸注意

スタートまでの注意

グリッド順

スターティンググリッドは、カテゴリーB、A、S、Fの順で、そのカテゴリーの中での1周目の申請予想タイムが早い順となります。

スタート時、前のカテゴリー内での遅い車の追い越しには充分注意してください。

電荷ゼロチェック

スタート時にキャパシタ搭載車は電荷ゼロチェックを行います。

車検員が巡回しますので準備の出来たチームから声をかけてください。

レース中の注意

キープレフト

基本的に一般の道路と同じく、走行車線を走行します。

追い越し時のみ追い越し車線を走行します。

コース上の車線が見えにくくなっていますが、左側走行をお願いします。

マーシャルカーなども走行していますので、十分に注意して車線変更を行ってください。

車線変更禁止区間の遵守

折り返し地点は黄色のテープで車線を描いています。

車線をまたいでの走行はできませんので、一度、入った車線内で走行してください。



走行中のトラブル対応について

走行中、コース上で故障した場合は、車載工具でのみ修理ができます。

側道などから工具を手渡すことは禁止です。

ただし、飲み物等を手渡すこと、工具等を渡さずに口頭での修理アドバイスをを行うことは可能です。

側道走行の禁止

側道を走るとコース内に砂利が飛び、パンクの原因となります。

チームメンバーはもちろん、応援に来ての方にも側道の走行の禁止を徹底してください。
(ただし、沿道に農場を持つ地元の方は走行しますのでご了承ください)

追い越し禁止区間での追い越し

追い越し禁止区間で、トラブル等で低速走行車に追いついた場合は、十分に注意して追い越すことが可能です。

ただし、折り返し15km/h、各橋の下25km/h、コントロールアーチ付近30km/hの制限速度内での追い越しとします。

ライダー交代について

ライダー交代はコントロールアーチの先、ライダー交代レーンで行なってください。

Sクラスについては、交代時にバラストの積み替えを行なってください。

黄旗注意

コーナー等で車両が停止している場合、黄旗を掲示しますので、すぐに止まれる速度で走行してください。

また、レース中に車両をコース上で停止させる場合は、車載の黄旗を振って後方からの車両に停車車両があることを伝えてください。

レース終了時の注意

写真データ: Google

カテゴリーA、Bのゴールの仕方

4周終了時点でゴールとなります。

4時間を超えた場合はリタイアとなります。

レース終了後、バッテリー保管庫前にて終了車検を行います。

カテゴリーS、Fのゴールの仕方

13時以降新たな周回には入れません。

14時で競技終了となり、その時間までの周回をカウントします。

同一周回の場合は、先にゴールした方が上位となります。

レース終了後、バッテリー保管庫前にて終了車検を行います。



その他注意

ゴミの分別にご協力を

燃えるゴミ、燃えないゴミ、ペットボトル、ビン、缶の分別をお願いいたします。

各ゴミは決められた指定ゴミ袋を使用してください。ゴミ袋は本部で販売しております。