

太陽とともだち

○● 開幕直前… (Q) となりは何をするぞ? (A) 今宵も徹夜で車作り! ●○

日本列島の地下深くエネルギーの鼓動がどくどくと脈打ち、なんとも不気味な現象が続いています。大事なければよいのですが。

さて、ここ大湊では相変わらず大会本番まで取って置きたいくらいの絶好の晴天が続いております。こんな日に試走しているソーラーカーやバイクはさぞかし気分爽快だろうなぁと空を見上げ、ふと視界に入るカレンダーに現実に戻り、焦りまくる事務局です。(;^_A ｱﾜセ・・・

いよいよ《2000WSR/JISC》の開幕まであと僅かとなりました。皆様、準備は万端ですか? えっ? 聞いた私が馬鹿でした? きっと何処もラストスパートですね。灼熱の太陽の下で笑顔でレースを楽しむためにも、頑張ってください。

合言葉はやっぱり『太陽とともだち……』ですね。 (*^.*^*)

競技上の注意事項・連絡事項

【エントリー書類内容の変更】

提出書類の内容について、各自で再度、未提出・未記入・規定違反などがないか確認してください。

届出事項の変更は、入村受付時が最終期限ですが、競技運営の円滑化のため事前の届出にご協力ください。当日変更を届け出る場合は、受付時の混雑や届出もれを防ぐため、参加申込書の様式に従い、**予め書面で各2部準備**してきてください。口頭での届出は受け付けません。

【自動車保険】

入村受付所内に、千代田火災さんのカウンターを設置します。保険に未加入のチームは、その場で即加入できます。また、加入済みのチームは、**保険証書の控え(コピー)**を入村受付へ提出してください。

【車両検査への遅刻】

チームの事情により所定の車両検査日時に間に合わない場合は、翌日の再車両検査時間内に対応を予定しておりますが、その際、待ち時間が長くなったり、場合によっては最高速度コンテスト・タイムトライアルに出場できない場合もあり得ることをご了承ください。また、車検の遅滞や他チームへの影響を考慮し、所定の車検受付時間(WSBR 7/21(金)12:30~15:00, WSR/JISC 7/26(水)9:00~12:00)に間に合わないチームは、最高速度コンテスト・タイムトライアルの成績に関係なく、翌日のマラソン・本レース第1日目のグリッドは最後尾となります。(複数場合は、その中でのゼッケン順)

【ライダー/ドライバーの遅刻】

やむを得ない事情により、車検に間に合わないライダー・ドライバーがいる場合は、競技本部へ申し出て、競技本部からの指示に従ってください。また、ブリーフィングでの注意事項は、もれなく正確に、そのライダー・ドライバーに伝達し、遵守すること。

【フリー走行】

所定の時間内にフリー走行を行うには、同封の「フリー走行申告書」を熟読の上、登録ライダー・ドライバー全員が署名をし、入村受付に提出してください。また、「コースイン」及び「フリー走行を終了」する際には、ピットロード出口の係員に、その旨を必ず報告してください。フリー走行時間中、コース上にはマーシャルを配置しておりません。各自の責任で、事故防止、安全走行に努めてください。

【バラストについて】

競技車両に積み込む各ライダー（カテゴリー）・ドライバーのバラストは、各チームで予め準備の上、車検時にはすぐ測定できるようにしておくこと。形状、材質は特に問いませんが、工具などはバラストとは認めません。やむを得ず使用する場合は、工具として使えないよう完全に封印します。

【計測用発信機取り付けについて】

よりスムーズな計測を行うため、本年度より新計測システムを導入いたします。それに伴い、各車両には《小型発信機（トランスポンダ）》を取り付けていただくことになりました。同封の資料をご覧の上、各自、予め取り付け準備を施してきてください。くれぐれも競技中に発信機が外れることのないように、ご注意ください。

【電装品用バッテリーについて】(WSR/JISC)

電装品用電源として別系統での搭載が認められているのは、12V3Ahのバッテリー 1個のみです。それ以外は、主電源に含みます。

その他、レギュレーション、公式通知、WSR/JISC通信の注意事項を再度ご確認ください。

現在まで、公式通知はWSR： 1～6（1,2,4,5はWSBR関連，3,6はWSR関連），JISC： 1～2、通信は1～4を発行しております。また、今後発表される指示事項は、大会期間中、所定の告知板への掲示により正式発表とさせていただきます。

ボランティアスタッフ

ボランティアスタッフ出務のお願いを多くのチームから快くお引き受けいただきました。ご協力ありがとうございます。配置・仕事内容については、大会期間中ボランティア用デスクでご案内いたします。なお、運営・競技マニュアル概要版を同封しましたので、出務にあられる方は必ず目を通しておいてください。本大会は、一人一人が、重要なオフィシャルです。責任をもって任務にあたっていただきたいと思います。

また、ぎりぎりのメンバーなため「ごめんなさい m(_ _)m」と恐縮されているチームの皆様も、ご心配なく。ただし、運営ができるだけスムーズに進行するよう競技者としての自覚ある行動・ご協力をお願いします。それもまた、競技の円滑化の大きな力となります。

会場への進入路について

7/20～8/1の大会期間中は、八郎潟方面からの進入路のみ通行可能です。船越側からは直接進入はできません。船越側からお越しの場合は、南の橋を渡り1km直進後右折し、堤防沿いの道路へ出てください。尚、大会期間中は、南の橋からコース側道へは入れません。（別紙図面参照）

発行：『ワールド・ソーラーカー・ラリー実行委員会事務局』『全日本学生ソーラーカーチャンピオンシップ実行委員会事務局』
〒010-0494 秋田県南秋田郡大潟村字中央1-1 大潟村役場ソーラー課内
TEL 0185-45-2111 FAX 0185-45-2162 E-mail wsr@ogata.or.jp または jisc@ogata.or.jp
2000年7月8日 発行 ホームページ <http://www.ogata.or.jp/>（大潟村ホームページ内）