

# MPの仕事

## レース開始まで

- MPに移動します。  
指示されたMPの番号に0.2をかけた位置に移動します。  
ex. MP5=5×0.2→1.0km地点 MP12=12×0.2→2.4km
- 無線で本部に到着連絡します。  
ex. 「MP12から本部どうぞ」「本部よりMP12」「MP12に到着しました」
- コース上の小石などを確認します。

## レース中

レース中は往路と復路それぞれの路肩(距離の計測方法の図の▲)に立ちます。  
止まった車がいたら後方の安全を確認してマシン後方で黄旗を掲示します。  
ドライバーに停止理由を聞き、本部に無線で連絡します。

後ろから来る車両の邪魔にならないように路肩へ移動します。  
事故発生時や車線中央で止まっているなど明らかに自走不能の場合、後方からの車両の邪魔になる場合は安全確保や路肩への移動を優先して構いません。

レース中はコースに人を入れてはいけません。  
但しルール改正により、修理をチームメンバーが修理を手伝えることになりました。  
※メンバーがコースを横断する場合は指示・誘導すること。  
※修理内容はマーシャルが確認すること。工具や道具の受け渡しやパーツの取り外しは要注意  
ガードレールに座っている人がいたらやめてもらってください。

## ※注意事項

レース終了後、距離計測が終わるまではピット方面に戻れません。  
飲み物や帽子など忘れないようにして下さい。

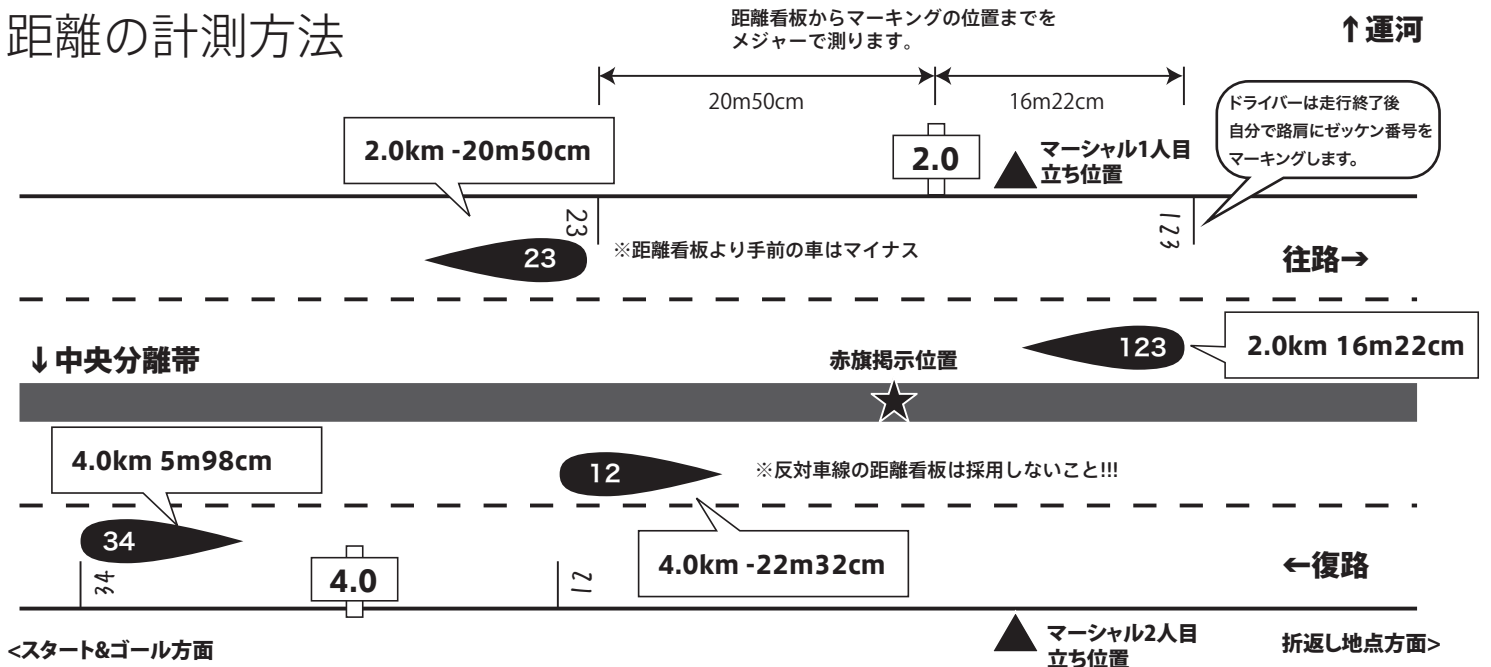
## レース終了時

- 終了3分ほど前になったら、緊急事態をのぞき無線連絡を一時中断して下さい。  
1人が赤旗を持って、中央分離帯(★)に移動します(横断注意!!)  
1分前に無線の指示により赤旗掲示。(かけて振ってはいけません!!)  
レース終了時に無線の指示により赤旗を振ります。

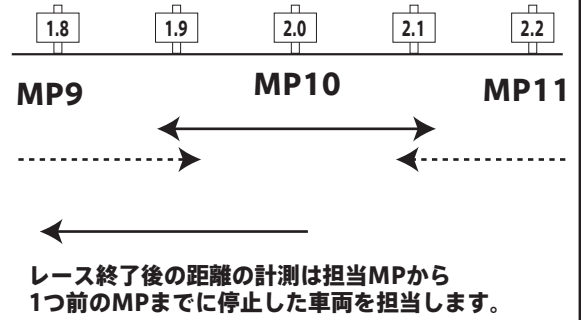
## レース終了後 or リタイヤ時

- 車が止まったらドライバーにチョークでマーキングしてもらいます。(→確認したら自分のサインを測定用紙にサイン)
- 往路の車は往路の距離看板で、復路の車は復路の距離看板を参考にメジャーで測ります。(※リタイヤ車もレース終了後)
- 脱出できない車は脱出を補助してあげて下さい。
- チームメンバーが脱出を協力したい旨を言ったら、念のためバラストの個数だけ確認して下さい。
- ドライバーにも距離を確認してもらいサインをもらいます。終了車検が終わってるか確認してまだなら待つように指示して下さい。

## 距離の計測方法



担当は前後100mで往路復路ともです  
配置位置は、往路の看板を参考にして下さい。  
境界付近はその時、余裕がある方が担当して下さい。



## ドライバーにピットに戻って良いか聞かれたら?

- レース中  
本部に無線で確認する。
- レース終了後
- 距離は測りましたか?
  - 距離の確認サインは貰いましたか?
  - 車検員から終了車検を受け車検証を渡しましたか?
- 全てYESなら戻っていいです。

## ドライバー以外からマシンを触っても良いか聞かれたら?

- レース中  
禁止です。本部に無線で連絡する。
- レース終了後
- 脱出の手伝いは構いません。  
ただし、不正が無いように車検員が立ち合ってください。  
※不正例・バッテリーやバラストの出し入れ