

2008 WEM 鉛蓄電池部門総合 公式記録

2008年5月4日 18:15 発表

| Pos. | No | Team Name | Car Name | Laps | Distance | 1Ep |
|------|-----|----------------------|----------------------|------|-----------|----------|
| 1 | 1 | 東海大学チャレンジセンター | ファラデーマジック2 | 14 | 89,015.70 | 5,546.12 |
| 2 | 9 | first step AISIN AW | つばさ54号 | 14 | 87,654.55 | 5,461.32 |
| 3 | 5 | Team BIZON | GILLES-07KAI | 14 | 86,961.05 | 5,418.11 |
| 4 | 3 | チームスーパーエナジー | GRIFFON | 14 | 84,362.55 | 5,256.21 |
| 5 | 18 | チームうにゃにゃん亀吉 | エコノ亀吉3.7号 | 13 | 82,125.12 | 5,116.81 |
| 6 | 12 | チーム・ヨイショット! ミツバ | Hyper TESLA | 13 | 81,981.30 | 5,107.85 |
| 7 | 6 | チームトシヤン | T・J | 13 | 81,944.80 | 5,105.57 |
| 8 | 15 | Team ENDLESS | SUPER CALPAS | 13 | 80,450.50 | 5,012.47 |
| 9 | 8 | T-Works | Blucky | 13 | 79,570.70 | 4,957.65 |
| 10 | 101 | 栃木県立今市工業高等学校 A | トキ | 13 | 79,198.83 | 4,934.48 |
| 11 | 124 | 栃木県立今市工業高等学校 B | オオルリ | 12 | 77,986.10 | 4,858.92 |
| 12 | 35 | 豊橋青年会議所エコカーレーシングチーム | KILLER WHALE 08 | 12 | 77,818.40 | 4,848.48 |
| 13 | 107 | 長野工業高等学校 | S.P.Evolution ver.8 | 12 | 77,085.45 | 4,802.81 |
| 14 | 106 | 長野工業高等学校 | S.P.Evolution ver. | 12 | 76,641.50 | 4,775.15 |
| 15 | 26 | PROJECT MONO TTDC | MONO-X | 12 | 73,861.40 | 4,601.94 |
| 16 | 29 | SHIMADA | S502PHX | 12 | 72,342.90 | 4,507.32 |
| 17 | 25 | team E.V.F. | F- 01 | 12 | 72,113.50 | 4,493.03 |
| 18 | 136 | 仙台第二工業高等学校 機械科 | 不撓不屈 03 | 11 | 71,991.25 | 4,485.42 |
| 19 | 102 | 松栄高等学校 EPL | sev-2 | 11 | 71,874.50 | 4,478.14 |
| 20 | 22 | 金沢工業大学夢考房 | Golden Eagle 08EV | 11 | 70,845.45 | 4,414.03 |
| 21 | 110 | 盛岡工業高等学校 自動車部 | F-UNA TYPE CC | 11 | 70,007.20 | 4,361.80 |
| 22 | 131 | 栃木県立矢板高等学校 機械技術研究部 | ブルーインパルス 08 - B | 11 | 69,871.00 | 4,353.31 |
| 23 | 130 | 栃木県立矢板高等学校 機械技術研究部 | ブルーインパルス 08 - A | 11 | 69,440.30 | 4,326.48 |
| 24 | 129 | 喜多方工業高校自動車研究部 | スピリット | 11 | 69,190.00 | 4,310.88 |
| 25 | 23 | 名城大学 エコノバークラブ | MEGV-2004 | 11 | 67,515.40 | 4,206.55 |
| 26 | 21 | あぶらっ子 | あぶらっ子 | 11 | 67,311.74 | 4,193.86 |
| 27 | 125 | 宇都宮工業高校 科学技術研究部 | UK-hope '08 A | 11 | 66,616.80 | 4,150.56 |
| 28 | 116 | 宮工工作部 | 宮工 08- 1 | 10 | 64,265.50 | 4,004.06 |
| 29 | 17 | 秋田高専エコレース部 | 颯 SOU | 10 | 64,195.06 | 3,999.67 |
| 30 | 16 | こでらんに | でんでんむし | 10 | 63,680.05 | 3,967.59 |
| 31 | 126 | 宇都宮工業高校 科学技術研究部 | UK-hope '08 B | 10 | 60,631.34 | 3,777.64 |
| 32 | 128 | 東邦高等学校 理数コース | INAZUMA | 9 | 60,128.00 | 3,746.28 |
| 33 | 117 | 宮工工作部 | 宮工 08- 2 | 9 | 59,688.00 | 3,718.86 |
| 34 | 39 | team kiken | WHALE KING | 9 | 58,916.50 | 3,670.79 |
| 35 | 20 | フジシマ | Fuji- 4 | 9 | 58,835.45 | 3,665.74 |
| 36 | 112 | 学校法人 若松第一高等学校 | 若一号 | 9 | 57,799.50 | 3,601.20 |
| 37 | 122 | 群馬県立渋川工業高等学校 A | Spartan改 | 9 | 57,436.80 | 3,578.60 |
| 38 | 123 | 群馬県立渋川工業高等学校 B | Spartan | 9 | 57,141.90 | 3,560.23 |
| 39 | 113 | 会津工業高校 機械研修部 A | 韋駄天 | 9 | 57,030.15 | 3,553.26 |
| 40 | 135 | 大曲工業高校 | フリーダム2号 | 8 | 54,124.00 | 3,372.20 |
| 41 | 115 | 秋田県立由利工業高等学校 | Eternity | 8 | 54,051.60 | 3,367.69 |
| 42 | 27 | 日本大学理工学部メカトロニクス研究会 | そよ風 | 8 | 53,783.95 | 3,351.01 |
| 43 | 142 | 光星学院高等学校工業技術科 | 東雲 | 8 | 53,663.40 | 3,343.50 |
| 44 | 132 | 秋田県立横手清陵学院高等学校 メカトロ部 | 横手かまくら P.Jスペシャル 2008 | 8 | 52,814.16 | 3,290.59 |
| 45 | 104 | 男鹿工業高校 | 男工ネイガー | 8 | 52,805.70 | 3,290.06 |

2008 WEM 鉛蓄電池部門総合 公式記録

2008年5月4日 18:15 発表

| Pos. | No | Team Name | Car Name | Laps | Distance | 1Ep |
|------|-----|----------------------|---------------------|------|-----------|----------|
| 46 | 40 | サレジオ高専夢工房 teamハヤマツタ君 | KESTREL | 8 | 48,462.35 | 3,019.45 |
| 47 | 11 | チーム なまず | きく改 | 7 | 47,807.55 | 2,978.65 |
| 48 | 134 | 大曲工業高校 | フリーダム1号 | 7 | 47,099.50 | 2,934.53 |
| 49 | 121 | 秋田県立湯沢商工高等学校 | 浩然 | 7 | 47,077.40 | 2,933.16 |
| 50 | 109 | 秋田工業高校 | 秋工ファーステックPb | 7 | 44,752.00 | 2,788.27 |
| 51 | 138 | Scuderia高山工高 | TK-R ev07 | 7 | 44,175.03 | 2,752.33 |
| 52 | 105 | 鶴岡工業高等学校 メカニカル技術部 | 金糸雀 | 6 | 41,642.30 | 2,594.52 |
| 53 | 120 | 大館工業高等学校 工作部 | ROCKET DRIVE Aragne | 6 | 36,668.67 | 2,284.64 |
| 54 | 118 | 山形工業高校 | WhiteBase08 | 5 | 36,073.50 | 2,247.56 |
| 55 | 111 | 盛岡工業高等学校 自動車部 | F-OISY | 5 | 35,665.30 | 2,222.13 |
| 56 | 36 | アンリミテッド | タンカンレーサー | 5 | 35,126.60 | 2,188.56 |
| 57 | 34 | The 4th Laboratory | 鈍龍 | 5 | 33,373.50 | 2,079.34 |
| 58 | 103 | 長野県中野実業高等学校機械部 | 08 | 5 | 33,216.00 | 2,069.52 |
| 59 | 137 | 米沢興譲館高校理工部 | ガリ勉くん (10)号 | 5 | 30,621.30 | 1,907.86 |
| 60 | 133 | 常翔学園高 チームミシ | ちっち | 5 | 30,375.40 | 1,892.54 |
| 61 | 19 | フジシマ | Fuji- 5 | 4 | 28,490.59 | 1,775.11 |
| 62 | 14 | team WhirlWind | Phantom | 4 | 27,531.45 | 1,715.35 |
| 63 | 127 | 大阪府立今宮工科高等学校自動車部 | MATECH 06 | 4 | 27,205.60 | 1,695.05 |
| 64 | 119 | 大館工業高等学校 工作部 | ARAGANE MATERIAL | 4 | 24,656.25 | 1,536.21 |
| 65 | 140 | サレジオ高専夢工房 B | 大車輪 | 3 | 21,179.65 | 1,319.60 |
| 66 | 108 | 秋田高専エコレース部 | A.N.C.T VII | 3 | 19,444.90 | 1,211.51 |
| 67 | 32 | 秋田県立大学 S.E.I.M. | 雫リティー | 2 | 17,410.15 | 1,084.74 |
| 68 | 141 | 酒工機械技術部 | A Z A M D8 | 2 | 15,278.60 | 951.93 |
| 69 | 41 | サレジオ高専夢工房 D | 電車 | 2 | 13,393.36 | 834.47 |
| 70 | 31 | TNJ-ESものづくり分科会 | TEM-02a REDTAIL | 2 | 12,273.10 | 764.68 |
| 71 | 114 | 秋田県立由利工業高等学校 | Spin-off | 1 | 10,371.20 | 646.18 |
| 72 | 37 | 東京工業大学M eister | Trans Panda | 1 | 9,386.00 | 584.80 |
| 73 | 2 | チーム スリップ ストリーム | M irror W edge | 1 | 8,312.80 | 517.93 |
| 74 | 30 | 電気通信大学工学研究部 | ポチ | 0 | 6,117.00 | 381.12 |
| 75 | 24 | 名城大学 MC-20 | MC-20 | 0 | 6,047.10 | 376.77 |
| 76 | 139 | サレジオ高専夢工房 A | ねずみ | 0 | 4,192.80 | 261.23 |
| - | 7 | ゼロトゥーダーウィンプロジェクト | Tachyon | 0 | | |
| - | 10 | ものづくり大学 | デパーチャー DEPARTURE | 0 | | |
| - | 33 | ゼロトゥーダーウィンプロジェクト | マジカルでんちくん | 0 | | |
| - | 38 | 東京工業大学M eister | DAW | 0 | | |